

נספח א' למכרז מעודכן

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בתל אביב ביום _____ בחודש _____ שנת 2026

ב ין

דנה הנדסה בע"מ

מרחוב חומה ומגדל 29 תל-אביב

טל : 073-2590240 פקס : 073-2590259

(להלן : "החברה")

מצד אחד ;

ל ב ין

מרח'

טל': _____ פקס: _____

מצד שני ;

(להלן : "המבצע")

הואיל : והחברה מעוניינת בקבלת שירותי ייעוץ בתחום הטכנולוגיה בתחבורה הציבורית ;
והואיל : והחברה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מס' 02/26 למתן שירותי ייעוץ בתחום הטכנולוגיה בתחבורה הציבורית ;
והואיל : והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת ההתקשרויות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום _____ ;
והואיל : והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם : "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה ;
והואיל : והחברה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה ;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

הגדרות

2. בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם ב**נספח א'** לחוזה זה.

"השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 8 **שלהלן**.

מהות ההתקשרות

3.1. החברה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור החברה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו. עבודת היועצים והעובדים המקצועיים תכלול בין היתר את המשימות המפורטות בסעיף 8 להלן.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה : "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חוזה זה ואלו כולם על הוראות נספח ג'.

5. החברה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף בכיר פרויקטים וטכנולוגיה ברשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה, או מי שימונה מטעמו לצורך זה (להלן : "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

6.1 תקופה של חוזה זה הינו מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות לתקופה של **שנתיים** (להלן : "תקופת ההתקשרות").

6.2 לחברה שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, עד שנה לכל תקופה (להלן – "תקופת הארכה"), ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על **5 שנים** מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בכפוף לשביעות רצונה מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של וועדת ההתקשרויות. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי החברה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.3 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת ההתקשרויות במשרד התחבורה.
6.4 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.5 החברה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי החברה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

7. חפיפה

7.1 המבצע מתחייב לבצע חפיפה עם מבצע העבודה הנוכחי בהתאם להגדרת הממונה על ביצוע העבודה. תקופת החפיפה כאמור לא תעלה על 60 יום מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות. התמורה בתקופת החפיפה תהא בהתאם לשעות העבודה בפועל.

7.2 המבצע יחויב, לפי שיקול דעת החברה, בתקופת חפיפה לזוכה עתידי שתתבצע בתקופת ההתקשרות/הארכה עמו או עד חודשיים לאחר תום תקופת ההתקשרות/הארכה עמו. במהלך תקופת החפיפה שתאריך חודשיים לכל היותר, יחפוף המבצע את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.

7.3 בתקופת החפיפה יעמיד המבצע את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דוחות, דיווחים ומטלות.

7.4 ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של החברה, וזאת רשאית אף לוותר כלל על ביצוע החפיפה.

8. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

8.1. להתחיל במתן השירותים בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה. הפעילות תהא באמצעות היועץ מר/גב' _____, בין היתר, ותכלול את המפורט להלן:

8.2. הזוכה במכרז זה יסייע למנהלת תחבורה ציבורית ולאגף בכיר פרויקטים וטכנולוגיה ברשות הארצית בתחבורה הציבורית ויבצע את כל הפעילויות הנדרשות לשם כך, כפי שיוגדרו ע"י הממונה על ביצוע העבודה (להלן: "העבודה") כאשר, בין היתר, יבוצעו הפעילויות המופיעות להלן.

8.2.1 ייעוץ טכנולוגי בתחום תקשורת נתונים, שילוט ומידע לציבור

יועץ שעמד בתנאי סף 6.3.1 למסמכי המכרז, יוכל לבצע את הפעילויות המנויות להלן:

8.2.1.1. ביצוע מחקרים בתחום הסטנדרטים להעברת נתונים מרמת התקשורת בכלל שכבות התקשורת ועד רמת השימוש באפליקציה וכתיבת המלצות מפורטות ומבוססות בנושא המחקר וסיוע בגיבוש מדיניות בדבר נושא המחקר.

8.2.1.2. מתן ייעוץ ופתרון סוגיות העולות במכרזים הנוגעים לתפעול תחבורה ציבורית, בתחום מומחיותו וליווי כלל הפעולות הנדרשות.

8.2.1.3. סיוע בתיאום בין אגפי הרשות השונים, מנהלות תח"צ ועובדי הממשלה הרלוונטיים בתחומי האחריות של היועץ, ובין היתר, סיוע בהכנת תכנית עבודה וליווי יישומם.

8.2.1.4. ניתוח מקצועי של הסוגיות בהן עוסק וכתיבת אפיונים בהתאם לפתרונות בהיבטים של תקשורת והעברת נתונים על פי החלטת הממונה בנושאים כגון: שלטי מידע אלקטרוני, יחידות הקצה המותקנות באוטובוס ובהם מכשיר ספירת נוסעים, יחידת עיבוד המידע המשודר מהאוטובוס, מערכות סלולר ו-GPS בתחום התחבורה, מערכות תוכנה, שליטה ובקרה ועוד.

8.2.1.5. סיוע באפיון דרישות למערכות תקשורת, אבטחה ותשתיות תומכות לפרויקטים טכנולוגיים.

8.2.1.6. סיוע בכתיבת מסמכי RFI ו-RFP בהיבטים הטכנולוגיים ובתחום עיסוקו, וליווי הליכים מכרזיים בהיבטים אלו בכפוף להסדר ניגוד עניינים.

8.2.1.7. סיוע בביצוע בדיקות קבלה לתוצרים המתקבלים בפרויקטים הנעשים ברשות או נתונים המתקבלים ממערכות המפעילים תוך הגדרת השימוש במתודולוגית בדיקה הכוללת שימוש במסמכי ATP, STD, STP.

8.2.1.8. סיוע בכתיבת תקנים לציד אלקטרוני למערכות הנדרשות בפרויקטים טכנולוגיים.

8.2.1.9. ליווי בעבודה מול תקנים בינלאומיים של ממשקי נתונים, הן נתונים סטטיים והן נתוני זמן אמת, בין גופים ומערכות ממוחשבות בתחום התחבורה הציבורית כדוגמת (אך לא רק) ממשק ה-SIRI וממשק ה-GTFS.

8.2.1.10. מטלות נוספות בתחום תקשורת וניהול המידע, העברה ואכסון מידע ע"פ דרישת הממונה.

8.2.1.11. ביצוע מחקרים והשוואות בינלאומיות בנושאי העברת מידע לציבור באמצעים טכנולוגיים, כתיבת המלצות מפורטות ומבוססות בנושא המחקר וסיוע בגיבוש מדיניות בדבר נושא המחקר.

8.2.1.12. מתן ייעוץ ופתרון סוגיות העולות במכרזים בתחום עיסוקו הנוגעים לתפעול תחבורה ציבורית, בתחום מומחיותו וליווי כלל הפעולות הנדרשות.

8.2.1.13. סיוע בתיאום בין אגפי הרשות השונים, מנהלות תח"צ ועובדי הממשלה הרלוונטיים בתחומי האחריות של היועץ, ובין היתר, סיוע בהכנת תכנית עבודה וליווי יישומם.

8.2.1.14. ניתוח מקצועי של הסוגיות בהן עוסק היועץ וכתיבת אפיונים בהתאם לפתרונות על פי החלטת הממונה בנושאים כגון: שלטי מידע אלקטרוני ברציפים, מידע בתחנות, מסופים וכו'..., אופן הנגשת המידע לציבור, העברתו לציד הקצה, אבטחת מידע ושליטה ובקרה לכלל האמצעים והטכנולוגיות בתחום השילוט והמידע לציבור

8.2.1.15. סיוע בכתיבת נהלים למשתמשים ולמפעילי התחבורה הציבורית.

8.2.1.16. מטלות נוספות בתחום שילוט אלקטרוני ומידע לציבור ע"פ דרישת הממונה.

8.2.2. ייעוץ טכנולוגי בתחום יישום טכנולוגיות

יועץ שעמד בתנאי הסף 6.3.2 למסמכי המכרז, יוכל לבצע את הפעילויות המנויות להלן:

- 8.2.2.1. ליווי לאגף בכיר פרויקטים וטכנולוגיות באפיון וניהול פרויקטים שונים שבאחריות האגף, בין היתר: חדשנות בתחבורה הציבורית (לרבות היבטי שלום בתח"צ, רכבים אוטונומיים לתח"צ, הנעה חלופית, תחבורה שיתופית), הקמת מוקד שירות לקוחות וחדר בקרה מתקדמים, שיפור הניטור של אמצעי התחבורה הציבורית.
- 8.2.2.2. ביצוע סקירות בינלאומיות על נושאים שבכוונת האגף לקדם.
- 8.2.2.3. מיפוי פתרונות מבוססי טכנולוגיה בתחומים העיסוק של אגף פרויקטים באופן הכולל את אפיון הסוגיה, הצעת חלופות שונות לפתרון, סיוע בתמחור עלויות, סיוע בכתיבת המפרטים המקצועיים במכרזים, ליווי היישום, ליווי קבלת המוצר, הדרכה, סיוע לנושא ההטמעה, וליווי משתמשי המשרד והמפעילים.
- 8.2.2.4. ביצוע מחקרים בנושאים בתחומי העיסוק של אגף פרויקטים וכתיבת המלצות מפורטות ומבוססות בנושא המחקר וסיוע בגיבוש מדיניות בדבר נושא המחקר.
- 8.2.2.5. מתן ייעוץ ופתרון סוגיות העולות במכרזים הנוגעים לתפעול תחבורה ציבורית מתקדמת, בתחום מומחיותו וליווי כלל הפעולות הנדרשות.
- 8.2.2.6. סיוע בתיאום בין אגפי הרשות השונים, מנהלות תח"צ ועובדי הממשלה הרלוונטיים בתחומי האחריות של היועץ, ובין היתר, סיוע בהכנת תכנית עבודה וליווי יישומם.
- 8.2.2.7. מתן ייעוץ ופתרון סוגיות העולות במכרזים הנוגעים למערכות המותקנות במסגרת המכרז, בתחום מומחיותו וליווי כלל הפעולות הנדרשות.
- 8.2.2.8. ניתוח מקצועי של הסוגיות בהן עוסק וכתיבת אפיונים בהתאם לפתרונות על פי החלטת הממונה בנושאים כגון: יחידות הקצה המותקנות באוטובוס ובהם מכשיר ספירת נוסעים, יחידת עיבוד המידע המשודר מהאוטובוס, מערכות סלולר בתחום התחבורה, מערכות תוכנה, שליטה ובקרה השולטות או מנתחות את המידע שהמערכות הפרוסות מפיקות ועוד.
- 8.2.2.9. סיוע בכתיבת נהלים למשתמשים ולמפעילי התחבורה הציבורית.
- 8.2.2.10. סיוע בכתיבת מסמכי RFI ו RFP וליווי הליכים מכרזיים בכפוף להסדר ניגוד עניינים.
- 8.2.2.11. סיוע בביצוע בדיקות קבלה לתוצרים המתקבלים בפרויקטים הנעשים ברשות או נתונים המתקבלים ממערכות המפעילים תוך הגדרת השימוש במתודולוגית בדיקה הכוללת שימוש במסמכי ATP, STD, STP.
- 8.2.2.12. סיוע בכתיבת תקנים לציוד אלקטרוני למערכות הנדרשות בפרויקטים טכנולוגיים.

8.2.3. ייעוץ טכנולוגי בתחום הכרטוס החכם

יועץ שעמד בתנאי הסף 6.3.3 למסמכי המכרז, יוכל לבצע את הפעילויות המנויות להלן:

- 8.2.3.1. ניתוח מערכות בתחום הכרטוס בתחבורה ציבורית.
- 8.2.3.2. סיוע בכתיבת אפיונים למערכות טכנולוגיות בתחום הכרטוס בתחבורה ציבורית.
- 8.2.3.3. סיוע בכתיבת דרישות לתהליכים תפעוליים בתחום הכרטוס בתחבורה ציבורית.
- 8.2.3.4. סיוע בהגדרת מפרטי חומרה ותוכנה לרכיבים טכנולוגיים בעולם הכרטוס בתחבורה ציבורית.
- 8.2.3.5. כתיבה וביצוע של בדיקות קבלה לתוצרים בפרויקטים טכנולוגיים בתחום הכרטוס בתחבורה ציבורית.
- 8.2.3.6. סיוע בביצוע בדיקות שיתוף בין מפעילי תחבורה ציבורית על מנת לוודא שחוזים שונים מכובדים אצל כל המפעילים באותו אופן.

8.2.3.7. סיוע בכתיבת נהלים למשתמשים ולמפעילי התחבורה הציבורית בהקשר לתהליכי כרטוס.

8.2.3.8. סיוע הטמעה של תקנים בינלאומיים לממשקי נתונים בין גופים ומערכות ממוחשבות בתחום הכרטוס, לרבות, בתקן קליפסו על גרסאותיו ומבנה הנתונים המפורט שלו.

8.2.3.9. בדיקת תקינות מבני נתונים שמקורם במערכות מפעילי התחבורה הציבורית המגיעים למערכות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.

8.2.3.10. ליווי המשרד בייעוץ לגופים שונים בתחום הכרטוס בתחבורה ציבורית כגון צה"ל, ומשטרת ישראל וכד' וזאת לעניין שילובם במערך הכרטוס.

8.2.3.11. ביצוע סקרי שוק בארץ ובעולם בנושא כרטוס בתחבורה ציבורית. לימוד, הטמעה ויישום של כל נושא טכנולוגי חדש בתחום הכרטוס אשר יעמוד על הפרק כפועל יוצא מהדרישות אשר יוגדרו על ידי הממונה או מי המוסמך מטעמו.

8.2.3.12. הזוכה יידרש להפקת דוחות תקופתיים המרכזים את הפעילות וביצוע ניתוחים והסקת מסקנות על העבודה. כמו כן, יוגשו דוחות ביניים ע"פ דרישה ובהתאם להוראות הממונה.

8.3. כמו כן, יודגש, כי במסגרת התפקיד, יהיה על היועץ להגיע אל מפעילי התחבורה הציבורית הפרוסים ברחבי הארץ באופן שוטף ועצמאי.

8.4. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת כי החברה רשאית לצמצם או להרחיב את היקף העבודה של הזוכה לפי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בהתאם לצורכי המשרד, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בשל צמצום היקף העבודה.

8.5. בנוסף, מובהר בזאת, כי אין באמור בכל האמור לעיל כדי להקנות לזוכה בלעדיות בביצוע העבודה וכי החברה תהיה רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי, לבצע בעצמה או על ידי עובדי המשרד את העבודה נושא מכרז זה.

8.6. **לא השתמשה החברה בשירותי הזוכה לביצוע העבודה, כולה או חלקה, אזי החברה לא תהא חייבת לשלם לזוכה כל תמורה ו/או הוצאה מכל סוג שהוא ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך. למען הסר ספק, התשלום לזוכה יתבצע רק אם המזמין ביקש ממנו לבצע את העבודה, והתשלום יבוצע בגין העבודה שבוצעה בפועל.**

8.7. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9 להלן, להעמיד לביצוע העבודה יועצים באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

8.8. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

8.9. להיות אחראי כלפי החברה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

8.10. להמציא לפי דרישת הממונה או מי מטעמו מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

8.11. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

8.12. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

9. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה נשוא התקשרות זאת כאמור בהצעתו למכרז, ובאמצעות אחרים נוספים, ככל שיותר, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של החברה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

10. המבצע לא יהיה רשאי להחליף ו/או להפחית ו/או להוסיף את היועצים המוצעים ו/או את העובדים המקצועיים אלא לאחר קבלת אישור מראש בכתב מאת הממונה על ביצוע העבודה.

11. החברה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו/את עבודתו של מי מהמועסקים

על ידו במתן השירותים נשוא התקשרות זו. המבצע יפסיק את עבודתו של המועסק מטעמו כאמור בתוך 30 יום ממועד ההודעה.

12. במקרה של הפסקת העסקתו של היועץ המוצע, בין על ידי המציע ובין על ידי היועץ המוצע עצמו, בתוך ששה חודשים מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות, תהיה רשאית ועדת ההתקשרויות להורות על תשלום פיצוי של עד 50,000 ₪, וזאת כפיצוי קבוע ומוסכם מראש, בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי.

13. העסקת עובדים

13.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

13.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

13.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

14. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של החברה.

15. ביטוחים

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

15.1. ביטוח חבות מעבידים

15.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים תש"ס-1980 כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

15.1.2. גבול האחריות לא יפחת מסך- 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.

15.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה

ויחשב כמעבדים.

15.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

15.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 15.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש (כולל נזקי גרר), בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 15.2.2 גבול האחריות לא יפחת מסך - 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.
- 15.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
- 15.2.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 15.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

15.3 ביטוח אחריות מקצועית

- 15.3.1 המבצע יבטח את אחריותו בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
- 15.3.2 הפוליסה תכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייעוץ בתחום הטכנולוגיה בתחבורה הציבורית, כמפורט במכרז ובהסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ.
- 15.3.3 גבולות האחריות לא יפחתו מסך של 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת ביטוח.
- 15.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח.
 - מרמה ואי יושר של עובדים.
 - אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 - תקופת הגילוי 6 חודשים.
- 15.3.5 הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

15.4 כללי

- 15.4.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.
 - 15.4.1.1 לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
 - 15.4.1.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 - 15.4.1.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ ועובדיהם ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 - 15.4.1.4 המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 - 15.4.1.5 ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
 - 15.4.1.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח,

כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

15.4.1.7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל (למעט ביטוח אחריות מקצועית) לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי פוליסות נוסח "ביט" בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

15.4.1.8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בפוליסות.

15.4.2. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם חברת דנה הנדסה בע"מ ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם חברת דנה הנדסה בע"מ ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

15.4.3. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים יומצא על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה. המבצע מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבעה ימים לפני תום תקופת הביטוח.

מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם באים לצמצם ו/או לגרוע מהתחייבויות המבצע לערוך את הביטוחים לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ולמען הסר ספק דרישות הביטוח המחייבות הן בהתאם לאמור לעיל. המבצע נדרש ללמוד ולעמוד בדרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת לעמוד בדרישות וליישמן בביטוחים כנדרש.

15.4.4. מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ שומרות לעצמן את הזכות לקבל מהמבצע בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת המבצע בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והמבצע יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. המבצע מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו לפי סעיפי הביטוח שלעיל. מוסכם כי המבצע יהיה רשאי למחוק מפוליסות הביטוח כאמור מידע עסקי ו/או מסחרי סודי שאינו רלוונטי להתקשרות זו.

15.4.5. המבצע מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ או על מי מטעמן כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המבצע לפי החוזה, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בנספח זה, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות ותקופת הביטוח בהתאם לכך.

15.4.6. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת דנה הנדסה בע"מ על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי מכרז והסכם זה.

15.4.7. אי עמידה בתנאי נספח זה מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

16. אחריות המבצע

16.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו

על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

16.2. המבצע יפצה את החברה ו/או המשרד על כל נזק, שייגרם לחברה ו/או המשרד, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

16.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לחברת דנה הנדסה בע"מ ו/או למשרד התחבורה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של חברת דנה הנדסה בע"מ, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

16.4. אם החברה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את החברה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לחברה מאת המבצע על פי חוזה זה.

17. חובת סודיות

17.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי החברה. תשובת החברה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

17.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם החברה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל - להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של החברה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

17.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 17.1 לעיל.

17.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

17.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספחי י"ב-י"ג למסמכי המכרז**.

17.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לחברה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת החברה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר ו/או מדיה נתיקה אוגרת מידע (כהגדרתה בנספח אבטחת מידע). יובהר, כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

18. אבטחת מידע

18.1. המבצע יהיה אחראי כלפי החברה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

18.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

18.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על

התחייבות לשמירת סודיות.

19. ניגוד עניינים

- 19.1. המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע; כמפורט בסעיף 27 למכרז.
- 19.2. בכלל זה, מתחייב המציע כי ככל שיזכה במכרז, הוא או היועץ/ים מטעמו או מי מעובדיו או כל מי מטעמו לא יתן כל יעוץ ו/או לא יבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, עבור מפעילי תחבורה ציבורית כהגדרתם בסעיף 2.15, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו/או אחות. וכמו כן, ספקי ציוד כרטוס ושילוט אלקטרוני למפעילי תח"צ.
- 19.3. המציע מצהיר בזאת, כי הוא ו/או כל בעל עניין ו/או כל נושא משרה מטעמו, אינו נושא משרה ו/או בעל עניין ו/או שליטה בכל גוף הנותן יעוץ/ שירות הניתן במסגרת מכרז זה, ו/או המבצע עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, עבור מפעילי תחבורה ציבורית כהגדרתם בסעיף 2.15, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו/או אחות. וכמו כן, ספקי ציוד כרטוס ושילוט אלקטרוני למפעילי תח"צ.
- 19.4. המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 19.5. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור החברה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לחברה ולממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 19.6. ידוע ומוסכם כי החברה תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם הזוכה.
- 19.7. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיד, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 19.8. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, והיב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 50,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם לחברה כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים. בהתאם, ומבלי לגרוע מזכותה של החברה לחלט את ערבות הביצוע כאמור בהוראות מכרז זה, החברה תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע בסך 30,000 ₪.

20. זכויות קניין

- 20.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 24 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של החברה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כדי שיידרש על-ידי החברה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם החברה, על-פי כל דין.
- 20.2. החברה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 20.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

21. ביטול ההסכם

- 21.1. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, החברה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם החברה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- 21.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.4 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע. יודגש כי

החברה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

22. מהות הקשר בין הצדדים

- 22.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות החברה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין החברה ו/או משרד התחבורה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 22.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין החברה ו/או משרד התחבורה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "**התמורה המופחתת**").
- 22.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "**החישוב החדש**") והמבצע מתחייב להשיב לחברה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 22.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל החברה ו/או משרד התחבורה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בחברה ו/או במשרד התחבורה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 22.5. החברה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 22.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של החברה ו/או משרד התחבורה, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את החברה ו/או משרד התחבורה, מיד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהחברה תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל

23. החברה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

24. התמורה ותנאי התשלום

- 24.1. התמורה אשר תשולם בפועל למבצע תיגזר בהתאם לעמידתו בקריטריונים של כל אחד מהיועצים שיועסקו על ידו, בהתאם לקבוע בסעיף 12.3 למכרז, תעריפי החשכ"ל כהגדרתם בהוראות החשב הכללי, ובהפחתת "שיעור ההפחתה באחוזים" בו נקב המציע בהצעתו הכספית. שיעור ההפחתה באחוזים אותו הציע המבצע הינו _____ %.
- 24.2. יובהר, כי התמורה החודשית שתשולם לזוכה תיגזר בהתאם לסך השעות אשר בוצעו בפועל, ועד לתקרה של 1,800 שעות שנתיות ליועץ, אלא אם נקבע אחרת מראש ובכתב. לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.
- 24.3. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט בהתאם להנחיית הממונה אשר יאושר על-ידי הממונה. החשבונות כאמור לעיל יוגשו לחברה לא יאוחר מה-5 לחודש העוקב של החודש בו ניתן השירות.
- 24.4. התמורה תשולם לזוכה בהתאם לאמור בהוראת תכ"מ 8.1.1 - התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים. כמו כן, התמורה לזוכה תתעדכן מעת לעת, במועדים בהם יעודכנו תעריפי החשכ"ל ליועצים, כפי שיפורסם בהודעת תכ"מ 8.1.1.1 - תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים. העדכון יבוצע תוך שמירה על שיעור ההנחה שהגיש המציע הזוכה בהצעתו.
- 24.5. בכפוף לאישור הדוח החודשי שיגיש היועץ ובכפוף לאישור הממונה על ביצוע העבודה או מי מטעמו,

תשלם החברה לספק את התמורה בהתאם לדוח המאושר. התמורה תשולם לספק כנגד העברת התשלום לחברה ממושרד התחבורה וזאת עד 60 יום מתום החודש בו ניתן השירות.

24.6. לפיכך, מוסכם בזאת, כי היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשלום התמורה למבצע בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי החברה, ולא יהיה באי העברת התשלום למבצע במועד, מסיבה זו, כדי להוות הפרת הסכם על ידי החברה.

24.7. התשלומים המגיעים למבצע על פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות באספקת השירותים נשוא הסכם זה.

25. קיזוז ועיכוב

מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית החברה לקיזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לחברה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם החברה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לחברה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהחברה.

26. שיפוי

חויבה החברה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של החברה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהחברה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. החברה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. ערבות ביצוע

27.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לחברה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, בסך 30,000 ₪ (שלושים אלף שקלים חדשים) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

27.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לחברה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

27.3. החברה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

- 27.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 27.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 27.3.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 14 לעיל.
- 27.3.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת למשרד התחבורה/דנה הנדסה בע"מ או למי מטעמה.
- 27.3.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

27.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

27.5. חילטה החברה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 27.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא לחברה ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 27.2 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכול כמפורט לעיל.

28. החברה תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכיין חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ בתחום הבקרה, התשתיות, היישום, קשרי קהילה והטכנולוגיות ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והמבצע נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

29. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת החברה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת החברה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

30. הפר המבצע הוראה יסודית מהוראות חוזה זה, רשאית החברה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוקה זה, לבטל חוזה זה. הפר המבצע הוראה לא יסודית מהוראות חוזה זה רשאית החברה נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוקה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית החברה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

31. ויתרה החברה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם החברה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי החברה.

32. פרשנות ההסכם על נספחיו תיעשה באופן המקיים את דרישות ההתקשרות המפורשות והמשתמעות ואת תכלית ההתקשרות של אספקת הטובין והשירותים למזמין באופן מיטבי.

33. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

34. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

35. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן :

החברה : כמצוין במבוא לחוזה זה.

המבצע : כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

המבצע

**חברת דנה
הנדסה בע"מ**

חתימת מורשה/י החתימה

חתימת מורשה/י החתימה

תאריך החתימה

תאריך החתימה